

# ASWC

## Axxess Steering Wheel Control Interface

### Installation Manual

The ASWC is a universal steering wheel control interface that can be used on most any vehicle with steering wheel controls. Designed to be used with today's top aftermarket radio manufactures like Pioneer, Sony, Alpine, Kenwood, Eclipse, JVC, and others, the ASWC is all you'll need to retain the OEM steering wheel controls. The ASWC has the ability to auto-detect many vehicle makes and aftermarket radios and it will preset the steering wheel controls to the aftermarket radio automatically so no programming is required. If desired the ASWC can be manually programmed so the user can make the steering wheel controls function they way they want them to, only limited by the functions of the aftermarket radio. The ASWC also has a non-volatile memory which means the ASWC will remember the programming even if the ASWC is disconnected from the vehicle.

The ASWC is also updatable using the Axxess website ([www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)) and the USB-CAB update cable. If there is an update made to the ASWC there is no need to send inventory back, or ask for the latest version, you can update it yourself and save time and money.

## What's included in the package?

- A) ASWC Interface
- B) 12 pin harness with male 3.5mm connector
- C) Female 3.5mm connector with Brown and Brown/White wires

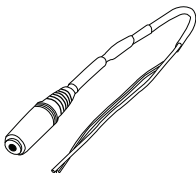
A



B



C



## What you need to know before you begin:

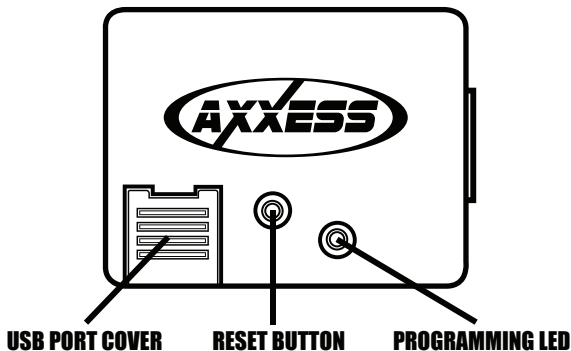
- 1) Make sure you know the correct year, make, and model of your vehicle.
- 2) Make sure the radio you are installing is compatible with a steering wheel control interface (Check in owners manual).
- 3) Go to the Axxess website ([www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)) for a detailed information sheet on what color(s) the steering wheel control wires will be in your vehicle, the location, what wire(s) to use on the ASWC, and what, if any, programming is required. Print or write the information down so you have it in the vehicle during the install.

**Note:** Though we have done extensive research and testing verifying the steering wheel control wire colors of the vehicle we list are correct, it is still your responsibility to verify the steering wheel control wires with a multimeter. If you find a discrepancy please notify our Tech Department at 1-800-253-TECH.

## **A brief overview of the ASWC interface and wire harness:**

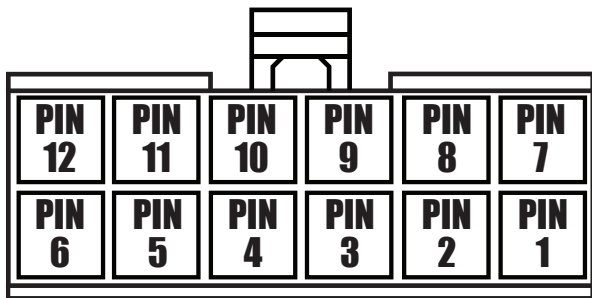
On the top of the ASWC interface there are three points of interest:

- 1) The Programming led – this will flash rapidly when in auto detect mode, flashes slowly in manual programming mode.
- 2) The Reset button – Hold down button more then 2 seconds but less then 10 seconds to start auto detect mode; hold down longer then 10 seconds to start manual programming mode.
- 3) The slide cover for the USB update port – open this up to reveal the USB update port. Using the USB-CAB update cable and the Axxess website you can make sure you always have the latest, updated inventory.



Below are the wire colors of the ASWC. Please go to the Axxess website ([www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)) for detailed information on your specific vehicle and what color wire(s) to use on the ASWC.

- Pin 1 – Pink
- Pin 2 – White/Green
- Pin 3 – Orange/Green
- Pin 4 – Green/Orange
- Pin 5 – Gray/Red
- Pin 6 – Black
- Pin 7 – Blue/Pink
- Pin 8 – Black/Green
- Pin 9 – Red (Tip of 3.5mm connector)
- Pin 10 – White (Ring of 3.5mm connector)
- Pin 11 – Gray/Blue
- Pin 12 – Red



## The Installation

Once you have collected the information or printed out the information sheet on your particular vehicle from the Axxess website ([www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)) you're ready to install the ASWC.

So here we go:

- 1) Connect the Black wire of the ASWC (pin 6) to ground. You may use the same grounding point as the aftermarket radio.
- 2) Connect the Red wire of the ASWC (pin 12) to a 12 volt accessory wire, one that turns on and off with the ignition key.
- 3) Locate the correct SWC wire(s) in the vehicles radio or secondary harness as described in the vehicle information sheet found in the Axxess website. Connect the correct wire color(s) from the ASWC to the vehicles steering wheel control wire(s) in the vehicle.

We recommend that the wires are soldered for the best and most secure connection. T-Taps are not recommended due to the higher chance of an intermitted connection.

- 4) If you are using an Eclipse or Kenwood radio, plug the female 3.5mm connector with the Brown and Brown/White wires into the male 3.5mm connector of the ASWC harness.

\* For Kenwood radios:

Connect the Kenwood SWC wire (normally Blue/Yellow) to the Brown wire of the ASWC. Isolate and tape the Brown/White wire, it will not be used.

\* For Eclipse radios:

Connect the Eclipse SWC wires (Normally Brown and Brown/Black) to the Brown and Brown/White wires of the ASWC. Brown goes to Brown and

Brown/White goes to Brown/Black.

- 5) For all other radios, plug in the male 3.5mm connector of the ASWC into the back of the aftermarket radio, designated for an external SWC control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if you are in doubt where the 3.5mm connector of the ASWC goes.

Once all connections have been made, plug in the aftermarket radio if not done already.

## **Programming the ASWC**

The ASWC can be programmed in two ways; it can do it by itself in Auto Detect Mode or it can be manually programmed. We will start with the Auto Detect Mode first:

### **Auto Detect Mode:**

The ASWC has the ability to auto detect certain vehicles and to know what aftermarket radio it is connected to. The vehicle info sheet from the Axxess website ([www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)) will show if your vehicle would be auto detected and what action, if any, is required by you for this process to take place.

For the Auto Detect feature to work there are 3 possible actions, however only one action will be required by you depending on your vehicle:

- 1) Turn the ignition on and no other action is required.
- 2) Turn the ignition on, press and hold down the Volume Up button on the steering wheel.

Or

- 3) Turn the ignition on, press and release the Volume Up button repeatedly on the steering wheel.

Like we said before, only one of these actions will need to be done depending on your vehicle for the auto detect feature to work. Please refer to the vehicle info sheet in the Axxess website.

These are the steps for the Auto Detect Mode:

1) Complete connections to the vehicle and the aftermarket radio.

\* If this is the first time the ASWC is being installed in a vehicle:

2) Turn the ignition on; the led will start flashing rapidly which means the ASWC is looking for the vehicle and the radio.

3) Perform action required for your particular vehicle as noted in the vehicle info sheet.

4) After a couple of seconds the led should stop flashing and not light up for 2 seconds.

At this point do not push any buttons.

5) After the 2 seconds there will be a series of 7 flashes, some short and some long. Make a note of which flashes were long for this may be needed later.

6) The led will pause for another 2 seconds then flash up to 9 times. Again make a note of how many flashes.

7) This is the end of the auto detection stage. If the ASWC detected the vehicle and the radio successfully the led will light up solid red.

8) Make sure the steering wheel control buttons function correctly in the vehicle and enjoy your radio.

So what if the led does not light up solid red? Check out troubleshooting section below.

\* If the ASWC was installed in a vehicle before:

- 2) Turn the ignition on, the led will flash slowly.
- 3) Hold down the reset button for more then 2 seconds but less then 10 seconds, the led will start flashing rapidly.
- 4) Perform action required for your particular vehicle as noted in the vehicle info sheet.
- 5) After a couple of seconds the led should stop flashing and not light up for 2 seconds.

At this point do not push any buttons.

- 6) After the 2 seconds there will be a series of 7 flashes, some short and some long.
- 7) The led will pause another 2 seconds then a series of 9 flashes.
- 8) This is the end of the auto detection stage. If the ASWC detected the vehicle and the radio successfully the led will light up solid red.
- 9) Make sure the steering wheel control buttons function correctly in the vehicle and enjoy your radio.

So what if the led does not light up solid red or the steering wheel controls is not working correctly with the aftermarket radio?

Check out troubleshooting section right below.

## Troubleshooting the Auto Detect Mode

So you tried the auto detect feature and at the end the led did not stay on solid red, it started flashing. That means the ASWC did not detect the vehicle. Follow these couple steps to determine what happened:

First some basic steps:

- 1) Verify that you have 12 volt accessory and a good ground to the ASWC.
- 2) Verify with the vehicle information sheet on the Axxess website that you connected the correct steering wheel control wires in the vehicle to the correct wire(s) on the ASWC.
- 3) Verify that the 3.5mm connector is connected to your radio securely and in the correct location.
- 4) If using the female 3.5mm connector on an Eclipse or Kenwood radio, verify that the radio's SWC wire is connected to the correct wire on the ASWC.

Once all the information above has been verified and correct, refer back to the 2 sets of led flashes during the auto detect sequence. Here is what the flashes stand for:

### LED Feedback

The 1st series of led flashes represent the wire(s) that are connected to the vehicle from the ASWC.

Short flashes represent the steering wheel control wire(s) that are not connected to the vehicle from the ASWC.

Long flashes represent the wire(s) that are connected to the vehicle.

- 1st led flash is pin #2 (White/Green) on the ASWC
- 2nd led flash is pin #3 (Orange/Green) on the ASWC
- 3rd led flash is pin #4 (Green/Orange) on the ASWC
- 4th led flash is pin #5 (Gray/Red) on the ASWC
- 5th led flash is pin #8 (Black/Green) on the ASWC
- 6th led flash is pin #11 (Gray/Blue) on the ASWC
- 7th led flash is pin #1 (Pink) on the ASWC

If during the auto detect sequence there was no long led flash, just short ones, the ASWC was not connected to the correct wire in the vehicle or the incorrect wire was used on the ASWC. Double check connections and the vehicle information sheet to verify that you have the correct wires connected.

The 2nd set of led flashes represents what brand radio the ASWC believes it is connected to. Each flash is for a different radio manufacturer.

- 1st led flash is for Eclipse
- 2nd led flash is for Kenwood
- 3rd led flash is for Clarion
- 4th led flash is for Sony and Dual
- 5th led flash is for JVC
- 6th led flash is for Pioneer and Jensen
- 7th led flash is for Alpine\*
- 8th led flash is for Visteon
- 9th led flash is for Valor
- 10th led flash is for Clarion 5V

\* Note: If the ASWC flashes 7 times and you do not have an Alpine radio connected to it that means that the ASWC did not see any radio connected. Verify the 3.5mm connector is connected to the SWC input on the radio.

## Manual Programming/SWC Button Reassignment:

If your vehicle is not listed for auto detection by the ASWC on the Axxess website most vehicles can still be manually programmed to the ASWC by following these steps:

\* Note: Not every radio will have all the possible swc commands on the steering wheel. Aftermarket radios that do not have Bluetooth will not recognize the PTT (Push To Talk) or On Hook / Off Hook commands, however those buttons can be manually programmed to do other commands. Please refer to the radios owners' manual or wireless remote for specific commands the radio will recognize.

1) Complete connections to the vehicle and the aftermarket radio, making sure the 3.5mm connector is connected.

\* If this is the first time the ASWC is being installed in a vehicle:

2) Turn the ignition on; the led will start flashing rapidly.

3) After 10 seconds the ASWC will go into the LED feedback mode. After the series of led flashes the led will stay in a slow constant flash state.

Or

\* If the ASWC has been in a vehicle before:

2) Press and hold the reset button down for more then 10 seconds.

3) After the 10 seconds the led will begin a slow constant flash.

4) At this point press and hold the Volume Up button on the steering wheel for 7 seconds until the led goes solid red. Now release the Volume Up button and the led goes off. Volume Up has now been programmed.

- 5) Now press and hold the Volume Down button until the led goes solid red. Release the Volume Down button and the led goes off. Volume Down has now been programmed.
- 6) At this point press and hold the next button on the steering wheel that corresponds with the programming list (see below). The chart below shows in what order the steering wheel control buttons need to be programmed in.

If the next function on the list is not on the steering wheel press and hold the Volume Up button for 1 second till the led comes on then release the button. This tells the ASWC that the function is not available and moves on to the next function.

1. Volume Up
2. Volume Down
3. Seek Up/Next
4. Seek Down/Prev
5. Source/Mode
6. Mute
7. Preset Up
8. Preset Down
9. Power
10. Band
11. Play/Enter
12. PTT (Push To Talk)
13. On Hook
14. Off Hook
15. Fan Up
16. Fan Down
17. Temp Up
18. Temp Down

\* Note: Remember not all radios will have all these commands. Please refer to the radios' owners manual for specific commands recognized by the radio.

7) You can end this half of the programming in 2 ways:

1) After the last button is programmed on your steering wheel (you do not have to go through the whole list), hold down the Volume Up button for at least 10 seconds. The led will go into the slow constant blink mode.

Or

2) After the 18th button is programmed or skipped the led will go back to the slow constant blink mode.

\* If at any time you get lost or mess up hold down the reset button on the ASWC for more then 10 seconds. This will restart the manual programming. Go back to step #4 and start again.

At this point you will now be in the Radio Identification mode.

8) Press and hold the Volume Down button for 5 seconds till the led starts to flash quickly.

9) Release the Volume Down button.

10) After 4 seconds of the led flashing quickly the led will go out for 2 seconds.

11) Then the led will flash, up to 9 times, depending on what radio the ASWC thinks it's connected to.

Here are the led blinks and which radio they represent:

1st led flash is for Eclipse

2nd led flash is for Kenwood

3rd led flash is for Clarion

4th led flash is for Sony and Dual

5th led flash is for JVC

6th led flash is for Pioneer and Jensen

7th led flash is for Alpine\*  
8th led flash is for Visteon  
9th led flash is for Valor

\* Note: If the ASWC flashes 7 times and you do not have an Alpine radio connected to it that means that the ASWC did not see any radio connected. Verify the 3.5mm connector is connected to the SWC input on the radio.

- 12) Make sure the number of flashes match what radio you have installed.
- 13) If the led flashes match the radio then hold down the Volume Down button until the led goes solid red.
- 14) Programming for the vehicle and the radio is now complete. Test out the steering wheel control functions to make sure it works correctly.

If the led flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the ASWC to tell it what radio it is connected to.

- 1) To manually program the aftermarket radio, press and hold the Volume Up button on the steering wheel control until the led goes solid red, then release Volume Up.
- 2) At this point Eclipse is programmed.

If you are using an Eclipse radio go to step 3.

If you are using a different radio go to step 4.

- 3) Press and hold Volume Down for 5 seconds. The led will flash once then go solid red indicating the programming has finished. Go enjoy your radio.
- 4) If you have a different radio than Eclipse, press the Volume Up button again till the led goes solid red, then release Volume Up. You have now programmed Kenwood.

5) Here is the chart to show how many presses of the Volume Up button is needed for which radio you are trying to program:

1st led flash is for Eclipse

2nd led flash is for Kenwood\*\*

3rd led flash is for Clarion

4th led flash is for Sony and Dual

5th led flash is for JVC

6th led flash is for Pioneer and Jensen

7th led flash is for Alpine\*

8th led flash is for Visteon

9th led flash is for Valor

10th led flash is for Clarion 5V

\* Note: If the ASWC flashes 7 times and you do not have an Alpine radio connected to it that means that the ASWC did not see any radio connected. Verify the 3.5mm connector is connected to the SWC input on the radio.

\*\* Note: The following four models, DNX9960, DNX7160, DDX896 and DDX418, need a 10k to 12k ohm resistor between the Blue/Yellow of the Kenwood and the Brown wire of the female 3.5 during programming. After programming remove the resistor and reconnect the Blue/Yellow and brown wire.

6) Once the radio manufacturer has been selected hold Volume Down for at least 5 seconds. The led will flash the number of times which radio was selected then the led will remain on to indicate the ASCW has finished programming.

7) Go enjoy your radio.

### **Remapping the SWC Buttons**

Let's say you have the ASWC programmed to your vehicle and your radio and you want to change the button assignment for the steering wheel controls. For instance you would like Seek Up to be Mute.

This process is the same as manually programming the ASWC (please refer to the Manual Programming section) with a couple of notes:

- The ASWC must have detected the vehicle and radio it is attached to before you can remap any buttons.
- You can only start the remapping of the steering wheel controls process

within the first 20 seconds of turning the ignition key on. If you wait longer than the 20 seconds you will have to turn the ignition off then back on again.

- Within the first 20 seconds if any button other than Volume Up or Volume Down is pushed, the remapping process will stop.
- If during the remapping process no button is pushed for 30 seconds the remapping process is aborted and the original settings are reset.

So let's begin the remapping process:

- 1) Ideally having the ASWC visible is recommended since you can see the led flashes to confirm button recognition.
- 2) Turning off the radio is recommended.
- 3) Within the first 20 seconds of turning the ignition on, press and hold down the Volume Up button for at least 25 seconds.
- 4) The led will light up solid red. Release Volume Up and the led will go out. Volume Up has now been programmed.
- 5) Follow the list below in order however pushing the steering wheel control button you want for the function below. If you want to skip a command press the Volume Up on the steering wheel, this will tell the ASWC to skip the command and go to the next one.
  1. Volume Up
  2. Volume Down
  3. Seek Up/Next
  4. Seek Down/Prev
  5. Source/Mode
  6. Mute
  7. Preset Up
  8. Preset Down
  9. Power

10. Band
11. Play/Enter
12. PTT (Push To Talk)
13. On Hook
14. Off Hook
15. Fan Up
16. Fan Down
17. Temp Up
18. Temp Down

\* **Note:** Remember not all radios will have all these commands. Please refer to the radios' owners manual for specific commands recognized by the radio.

For instance the next command to be mapped is the Volume Down command. Let's say you want the Mode button on your steering wheel to be the Volume Down command. Hold down the Mode button till the led lights up solid red, and then release it. Now your Mode button on the steering wheel is Volume Down.

- 6) After the last button is programmed on your steering wheel (you do not have to go through the whole list), hold down the Volume Up button for at least 10 seconds then the led will go out.

Or

After the 18th button is programmed or skipped the led will go out and the remapping is completed.

If for any reason after remapping the steering wheel controls you want to go back to the original steering wheel control settings, follow these steps:

- 1) Within the first 20 seconds of turning the ignition on. Press and hold down the original Volume Down button (not the Volume Down button you just remapped) for at least 25 seconds.

- 2) The led will turn on then release the Volume Down button and the led will turn off.
- 3) The original steering wheel control settings will be restored.



INTEGRATE  
axessinterface.com



## KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians.**

ASWC-INST10

ASWC - Patent Pending

[axessinterface.com](http://axessinterface.com)

460 Walker Street • Holly Hill, FL 32117-2699

800.221.0932



## CONOCIMIENTO ES PODER

Convierta su hobby en una carrera en Installer Institute, el líder educativo de la industria de dispositivos electrónicos portátiles.

Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y empiece su nueva carrera hoy mismo.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**

ASWC-INST10

ASWC - Patent Pending

[axxessinterface.com](http://axxessinterface.com)

460 Walker Street • Holly Hill, FL 32117-2699

800.221.0932

2) El LED se encenderá; luego, suelte el botón Bajar volumen (Volume Down) y el LED se apagará.

3) Se restablecerán las configuraciones originales de los controles del volante.

10. Band (Banda)
11. Play/Enter (Reproducir/Intro)
12. PTT (Push To Talk) (PTT [Pulsar para hablar])
13. On Hook (Colgado)
14. Off Hook (Descolgado)
15. Fan Up (Subir ventilador)
16. Fan Down (Bajar ventilador)
17. Temp Up (Subir temp.)
18. Temp Down (Bajar temp.)

\*Nota: Recuerde que no todos los radios contarán con todos estos comandos. Consulte el manual del propietario del radio para obtener información sobre los comandos específicos reconocidos por el radio.

Por ejemplo, el siguiente comando que se va a mapear es el comando de reducción de volumen. Supongamos que quiere que el botón Modo (Mode) de su volante sea el comando de reducción de volumen. Mantenga presionado el botón Modo (Mode) hasta que el LED se encienda en color rojo fijo y, luego, suéltelo. Ahora, su botón Modo (Mode) del volante es el comando de reducción de volumen.

6) Después de programar el último botón de su volante (no tiene que pasar por toda la lista), mantenga presionado el botón Subir volumen (Volume Up) durante, al menos, 10 segundos y, luego, el LED se apagará.

O

Después de haber programado o pasado el 18.º botón, el LED se apagará y se habrá completado el remapeo.

Si por cualquier motivo, después de haber remapeado los controles del volante, usted desea regresar a las configuraciones originales de los controles del volante, siga estos pasos:

1) Dentro de los primeros 20 segundos después de encender la llave de ignición, presione y mantenga presionado el botón Bajar volumen (Volume Down) original (no el botón Bajar volumen [Volume Down] que acaba de remapear) durante, al menos, 25 segundos.

volante dentro de los primeros 20 segundos después de encender la llave de ignición. Si espera más de 20 segundos, tendrá que apagar la ignición y, luego, volver a encenderla.

•Si dentro de los primeros 20 segundos presiona cualquier botón que no sea el botón de Subir volumen (Volume Up) o Bajar volumen (Volume Down), el remapeo se detendrá.

•Si durante el proceso de remapeo no se presiona ningún botón durante 30 segundos se interrumpe el proceso de remapeo y se restablecen las configuraciones originales.

Empecemos, entonces, el proceso de remapeo:

1) De ser posible, se recomienda tener el ASWC visible, ya que usted puede ver los destellos del LED para confirmar el reconocimiento de los botones.

2) Se recomienda apagar el radio.

3) Dentro de los primeros 20 segundos después de encender la ignición, presione y mantenga presionado el botón Subir volumen (Volume Up) durante, al menos, 25 segundos.

4) El LED se encenderá en color rojo fijo. Suelte el botón Subir volumen (Volume Up) y el LED se apagará. La función de aumento de volumen acaba de ser programada.

5) Siga la lista que figura debajo en el orden indicado; sin embargo, presione el botón de los controles del volante que prefiera para la función que aparece debajo. Si desea pasar un comando, presione el botón Subir volumen (Volume Up) del volante, esto indicará al ASWC que debe pasar el comando e ir al siguiente.

1. Subir volumen (Volume Up)
2. Bajar volumen (Volume Down)
3. Seek Up/Next (Buscar arriba/Siguiente)
4. Seek Down/Prev (Buscar abajo/Anterior)
5. Source/Mode (Fuente/Modo)
6. Mute (Función silenciosa)
7. Preconfiguración hacia arriba (Preset Up)
8. Preconfiguración hacia abajo (Preset Down)
9. Power (Encendido)

5) El cuadro que figura a continuación muestra cuántas veces es necesario presionar el botón Subir volumen (Volume Up) según el radio que esté intentando programar:

- El 1.º destello del LED es para Eclipse.
- El 2.º destello del LED es para Kenwood.
- El 3.º destello del LED es para Clarion.
- El 4.º destello del LED es para Sony y Dual.
- El 5.º destello del LED es para JVC.
- El 6.º destello del LED es para Pioneer y Jensen.
- El 7.º destello del LED es para Alpine\*.
- El 8.º destello del LED es para Visteon.
- El 9.º destello del LED es para Valor.
- El 10.º destello del LED es para Clarion 5V

\*Nota: Si el ASWC destella 7 veces y usted no tiene un radio Alpine conectado, significa que el ASWC no vio ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5 mm esté conectado a la entrada SWC en el radio.

\*\*Nota: El siguientes cuatro modelos, DNX9960, DNX7160, DDX896 y DDX418, necesitan un resistor ohmios 10k a 12k entre el Blue / Amarillo del Kenwood y el alambre Brown de la hembra 3,5 durante programación. Después programación retire la resistencia y reconecte el Azul / cable Amarillo y marrón.

6) Una vez que el fabricante del radio haya sido seleccionado, mantenga presionado el botón Bajar volumen (Volume Down) durante, al menos, 5 segundos. El LED destellará la cantidad de veces según el radio que se haya seleccionado y, luego, el LED permanecerá encendido para indicar que el ASCW ha finalizado la programación.

7) Es hora de disfrutar de su radio.

### **Cómo remapear los botones SWC**

Supongamos que tiene el ASWC programado para su vehículo y su radio, y desea cambiar la asignación de botones para los controles del volante. Por ejemplo, usted prefiere que el botón Buscar arriba (Seek Up) pase a ser la función Silenciosa (Mute).

Este proceso es igual que el de la programación manual del ASWC (consulte la sección Programación Manual) con algunas observaciones:

- El ASWC debe haber detectado el vehículo y el radio al que está conectado antes de que usted pueda remapear cualquier botón.

- Únicamente puede comenzar el remapeo del proceso de los controles del

El 7.º destello del LED es para Alpine\*.  
El 8.º destello del LED es para Visteon.  
El 9.º destello del LED es para Valor.

\*Nota: Si el ASWC destella 7 veces y usted no tiene un radio Alpine conectado, significa que el ASWC no vio ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5 mm esté conectado a la entrada SWC en el radio.

12) Asegúrese de que la cantidad de destellos coincida con el radio que acaba de instalar.

13) Si los destellos del LED coinciden con el radio; presione el botón Bajar volumen (Volume Down) hasta que el LED pase a color rojo fijo.

14) La programación del vehículo y del radio ya está completa. Pruebe las funciones de los controles del volante para asegurarse de que este funcione correctamente.

Si los destellos del LED no coinciden con el radio que tiene conectado, debe programar el ASWC manualmente para indicarle a qué radio ha sido conectado.

1) Para programar manualmente el radio de posventa, presione y mantenga presionado el botón Subir volumen (Volume Up) de los controles del volante hasta que el LED cambie a color rojo fijo. Luego, suelte el botón Subir volumen (Volume Up) .

2) En este momento, el radio Eclipse está programado.

Si está usando un radio Eclipse, siga con el paso 3.

Si está usando un radio diferente, siga con el paso 4.

3) Presione y mantenga presionado el botón Bajar volumen (Volume Down) durante 5 segundos. El LED destellará una vez y, luego, pasará a color rojo fijo, lo que indica que la programación ha terminado. Es hora de disfrutar de su radio.

4) Si cuenta con un radio que no sea Eclipse, presione el botón Subir volumen (Volume Up) nuevamente hasta que el LED pase a color rojo fijo; luego, suelte el botón Subir volumen (Volume Up). Acaba de programar el radio Kenwood.

7) Puede terminar esta mitad de la programación de 2 maneras:

1) Después de programar el último botón de su volante (no tiene que pasar por toda la lista), mantenga presionado el botón Subir volumen (Volume Up) durante, al menos, 10 segundos. El LED pasará a modo de parpadeo constante lento.

O

2) Después de programar o pasar el 18.º botón, el LED volverá al modo de parpadeo constante lento.

\* Si, en algún momento, usted se siente desorientado o confundido, mantenga presionado el botón de reinicio del ASWC durante más de 10 segundos. Esto reiniciará la programación manual. Regrese al paso n.º 4 y comience nuevamente.

En este momento, se encontrará en el modo de Identificación de radio.

8) Presione y mantenga presionado el botón Bajar volumen (Volume Down) durante 5 segundos hasta que el LED comience a parpadear rápidamente.

9) Suelte el botón Bajar volumen (Volume Down).

10) Después de 4 segundos de destellos rápidos del LED, el LED se apagará durante 2 segundos.

11) Luego, el LED destellará hasta 9 veces, según el radio al que el ASWC crea estar conectado.

A continuación, se mencionan los parpadeos del LED y el radio en que se encuentran presentes:

El 1.º destello del LED es para Eclipse.

El 2.º destello del LED es para Kenwood.

El 3.º destello del LED es para Clarion.

El 4.º destello del LED es para Sony y Dual.

El 5.º destello del LED es para JVC.

El 6.º destello del LED es para Pioneer y Jensen.

5) Ahora presione y mantenga presionado el botón Bajar volumen (Volume Down) hasta que el LED pase a color rojo fijo. Suelte el botón Bajar volumen (Volume Down) y el LED se apagará. La función de reducción de volumen acaba de ser programada.

6) En este momento, presione y mantenga presionado el siguiente botón del volante que corresponde a la lista de programación (vea la información que se presenta debajo). El siguiente cuadro muestra en qué orden deben programarse los botones de los controles del volante.

Si la siguiente función de la lista no está en el volante, presione y mantenga presionado el botón Subir volumen (Volume Up) durante 1 segundo hasta que el LED se encienda y, luego, suelte el botón. Esto indica al ASWC que la función no está disponible y se pasa a la siguiente función.

1. Volume Up (Subir volumen)
2. Volume Down (Bajar volumen)
3. Seek Up/Next (Buscar arriba/Siguiente)
4. Seek Down/Prev (Buscar abajo/Anterior)
5. Source/Mode (Fuente/Modo)
6. Mute (Función silenciosa)
7. Preset Up (Preconfiguración hacia arriba)
8. Preset Down (Preconfiguración hacia abajo)
9. Power (Encendido)
10. Banda
11. Reproducir/Intro
12. PTT (Pulsar para hablar)
13. Colgado
14. Descolgado
15. Subir ventilador
16. Bajar ventilador
17. Subir Temp.
18. Bajar Temp.

\*Nota: Recuerde que no todos los radios contarán con todos estos comandos. Consulte el manual del propietario del radio para obtener información sobre los comandos específicos reconocidos por el radio.

## Programación manual/Reasignación de botones SWC:

Si su vehículo no está incluido en la lista de detección automática por parte del ASWC en el sitio web de Axxess, la mayoría de los vehículos de todos modos pueden programarse manualmente al ASWC siguiendo los pasos que se mencionan debajo:

\*Nota: No todos los radios contarán con todos los comandos SWC posibles en el volante. Los radios de posventa que no cuentan con Bluetooth no reconocerán los comandos Pulsar para hablar (Push To Talk, PTT) ni Colgado/Descolgado; sin embargo, esos botones pueden programarse manualmente para realizar otros comandos. Consulte el manual del propietario del radio o del control remoto inalámbrico para ver los comandos específicos que el radio reconocerá.

1) Termine de realizar las conexiones al vehículo y el radio de posventa, y asegúrese de que el conector de 3.5 mm esté conectado.

\* Si es la primera vez que se instala el ASWC en un vehículo:

2) Encienda la ignición; el LED comenzará a destellar rápidamente.

3) Después de 10 segundos, el ASWC pasará al modo realimentación del LED. Después de las series de destellos del LED, el LED permanecerá en un estado de destello constante lento.

O

\* Si el ASWC ha sido instalado en un vehículo con anterioridad:

2) Si el ASWC ha sido instalado en un vehículo con anterioridad.

3) Después de 10 segundos, el LED empezará un destello constante lento.

4) En este momento, presione y mantenga presionado el botón Subir volumen (Volume Up) del volante durante 7 segundos hasta que el LED pase a color rojo fijo. Ahora suelte el botón Subir volumen (Volume Up) y el LED se apagará. La función de aumento de volumen acaba de ser programada.

- El 1.º destello del LED es la clavija n.º 2 (blanco/verde) en el ASWC
- El 2.º destello del LED es la clavija n.º 3 (naranja/verde) en el ASWC
- El 3.º destello del LED es la clavija n.º 4 (verde/naranja) en el ASWC
- El 4.º destello del LED es la clavija n.º 5 (gris/rojo) en el ASWC
- El 5.º destello del LED es la clavija n.º 8 (negro/verde) en el ASWC
- El 6.º destello del LED es la clavija n.º 11 (gris/azul) en el ASWC
- El 7.º destello del LED es la clavija n.º 1 (rosa) en el ASWC

Si durante la secuencia de detección automática no se produjo ningún destello del LED largo, solo cortos, el ASWC no se conectó al cable correcto en el vehículo o se usó el cable incorrecto en el ASWC. Vuelva a revisar las conexiones y la hoja de información del vehículo para verificar que haya conectado los cables correctos.

La segunda serie de destellos del LED representa la marca de radio a la que el ASWC cree estar conectado. Cada destello es para un fabricante de radio distinto.

- El 1.º destello del LED es para Eclipse
- El 2.º destello del LED es para Kenwood
- El 3.º destello del LED es para Clarion
- El 4.º destello del LED es para Sony y Dual
- El 5.º destello del LED es para JVC
- El 6.º destello del LED es para Pioneer y Jensen
- El 7.º destello del LED es para Alpine\*
- El 8.º destello del LED es para Visteon
- El 9.º destello del LED es para Valor
- El 10.º destello del LED es para Clarion 5V

\*Nota: Si el ASWC destella 7 veces y usted no tiene un radio Alpine conectado, significa que el ASWC no vio ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5 mm esté conectado a la entrada SWC del radio.

## **Detección De Fallas Del Modo De Detección Automática**

Probó la característica de detección automática y, al final, el LED no se encendió en color rojo fijo, comenzó a destellar. Eso significa que el ASWC no detectó el vehículo. Siga estos pasos para determinar qué sucedió:

Primero, algunos pasos básicos:

- 1) Verifique que tenga una conexión con un accesorio de 12 voltios y una buena conexión a tierra al ASWC.
- 2) Verifique en la hoja de información del vehículo en sitio web de Axxess que usted haya conectado los cables de los controles del volante correctos del vehículo al (a los) cable(s) correctos del ASWC.
- 3) Verifique que el conector de 3.5 mm esté bien conectado a su radio y en la ubicación correcta.
- 4) Si usa un conector hembra de 3.5 mm en un radio Eclipse o Kenwood, verifique que el cable SWC del radio esté conectado al cable correcto del ASWC.

Una vez que se haya verificado toda la información que se indica arriba y que esta sea correcta, vuelva a observar las 2 series de destellos del LED durante la secuencia de detección automática. A continuación se explica lo que significan los destellos:

### **Realimentación del LED**

La primera serie de destellos del LED representa el (los) cable(s) que están conectados al vehículo desde el ASWC.

Los destellos cortos representan el (los) cable(s) de los controles del volante que no está(n) conectado(s) al vehículo desde el ASWC.

Los destellos largos representan el (los) cable(s) que está(n) conectado(s) al vehículo.

\* Si el ASWC fue instalado en un vehículo con anterioridad:

- 2) Encienda la ignición, el LED destellará lentamente.
- 3) Mantenga presionado el botón de reinicio durante más de 2 segundos, pero menos de 10 segundos, el LED comenzará a destellar rápidamente.
- 4) Realice la acción necesaria para su vehículo en particular, según se observa en la hoja de información del vehículo.
- 5) Después de un par de segundos, el LED debe dejar de destellar y no encenderse durante 2 segundos.

En este momento, no pulse ningún botón.

- 6) Después de 2 segundos, se producirá una serie de 7 destellos, algunos cortos y algunos largos.
- 7) El LED hará una pausa durante otros 2 segundos y, luego, producirá una serie de 9 destellos.
- 8) Este es el fin de la etapa de detección automática. Si el ASWC detectó el vehículo y el radio con éxito, el LED se encenderá en color rojo fijo.
- 9) Asegúrese de que los botones de los controles del volante funcionen correctamente en el vehículo y disfrute su radio.

¿Qué sucede si el LED no se enciende en color rojo fijo o si los controles del volante no funcionan correctamente con el radio de posventa? Revise la sección detección de fallas que aparece debajo.

Como dijimos anteriormente, únicamente una de estas acciones será necesaria según su vehículo para que la característica de detección automática funcione. Consulte la hoja de información del vehículo en el sitio web de Axxess.

Estos son los pasos que debe seguir para activar el modo de detección automática:

1) Termine de realizar las conexiones al vehículo y al radio de posventa.

\* Si es la primera vez que se instala el ASWC en un vehículo:

2) Encienda la ignición; el LED comenzará a destellar rápidamente, lo que significa que el ASWC está buscando el vehículo y el radio.

3) Realice la acción necesaria para su vehículo en particular, según se indica en la hoja de información del vehículo.

4) Después de un par de segundos, el LED debe dejar de destellar y no encenderse durante 2 segundos.

En este momento, no pulse ningún botón.

5) Después de 2 segundos, se producirá una serie de 7 destellos, algunos cortos y algunos largos. Tome nota de los destellos que fueron largos, ya que necesitará esta información más adelante.

6) El LED hará una pausa durante otros 2 segundos y, luego, destellará hasta 9 veces. Nuevamente, tome nota de cuántos destellos se producen.

7) Este es el fin de la etapa de detección automática. Si el ASWC detectó el vehículo y el radio con éxito, el LED se encenderá en color rojo fijo.

8) Asegúrese de que los botones de los controles del volante funcionen correctamente en el vehículo y disfrute su radio.

¿Qué ocurre si el LED no se enciende en color rojo fijo? Revise la sección detección de fallas que aparece debajo.

y el marrón/blanco va con el marrón/negro.

- 5) Para todos los demás radios, enchufe el conector macho de 3.5 mm del ASWC en la parte posterior del radio de posventa, designado para una interfaz de control externa SWC. Consulte el manual del radio de posventa si tiene dudas respecto de dónde va el conector de 3.5 mm del ASWC.

Una vez que se hayan realizado todas las conexiones, enchufe el radio de posventa si aún no lo ha hecho.

### **Cómo programar el ASWC**

El ASWC puede programarse de dos maneras; puede programarse en el modo de detección automática, o puede programarse manualmente. Comenzaremos con el modo de detección automática:

#### **Modo de detección automática:**

El ASWC tiene la capacidad de detectar automáticamente determinados vehículos y de reconocer el radio de posventa al que está conectado. La hoja de información del vehículo del sitio web de Axxess ([www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)) le mostrará si su vehículo podría ser detectado automáticamente y qué acción, si la hay, debe realizar para que se lleve a cabo este proceso.

Para que la característica de detección automática pueda funcionar, hay 3 acciones posibles; sin embargo, únicamente debe realizar una acción según su vehículo:

- 1) Encienda la ignición. No se requiere ninguna otra acción.
  - 2) TEncienda la ignición, presione y mantenga presionado el botón Subir volumen (Volume Up) del volante.
- O
- 3) Encienda la ignición, presione y suelte el botón Subir volumen (Volume Up) del volante varias veces.

## Instalación

Una vez que haya recopilado la información o impreso la hoja de información de su vehículo en particular desde el sitio web de Axxess ([www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)), ya está listo para instalar el ASWC.

Empecemos:

- 1) Conecte el cable negro del ASWC (clavija 6) a tierra. Puede usar el mismo punto de conexión a tierra que el radio de posventa.
- 2) Conecte el cable rojo del ASWC (clavija 12) a un cable para accesorios de 12 voltios, uno que se encienda y apague con la llave de ignición.
- 3) Ubique el (los) cable(s) SWC correcto(s) en el radio del vehículo o en el arnés secundario, como se describe en la hoja de información del vehículo que se encuentra en el sitio web de Axxess. Conecte el (los) color(es) de cable correcto(s) del ASWC al (a los) cable(s) de los controles del volante del vehículo que se encuentra(n) en el vehículo.

Recomendamos soldar los cables para obtener la mejor conexión y la más segura. Las tomas en T no son recomendables debido a la alta probabilidad de producir una conexión intermitente..

- 4) Si está usando un radio Eclipse o Kenwood, enchufe el conector hembra de 3.5 mm con los cables marrón y marrón/blanco en el conector macho de 3.5 mm del arnés ASWC

\* Para radios Kenwood:

Conecte el cable SWC Kenwood (normalmente azul/amarillo) al cable marrón del ASWC. Aísle y encinte el cable marrón/blanco, ya que no se utilizará.

\* Para radios Eclipse:

Conecte los cables SWC Eclipse (normalmente marrón y marrón/negro) a los cables marrón y marrón/blanco del ASWC. El marrón va con el marrón

Debajo se detallan los colores de los cables del ASWC. Visite el sitio web de Axxess ([www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)) para obtener información detallada acerca de su vehículo específico y qué color de cable(s) debe usar en el ASWC.

Clavija 1: rosa

Clavija 2: blanco/verde

Clavija 3: naranja/verde

Clavija 4: verde/naranja

Clavija 5: gris/rojo

Clavija 6: negro

Clavija 7: azul/rosa

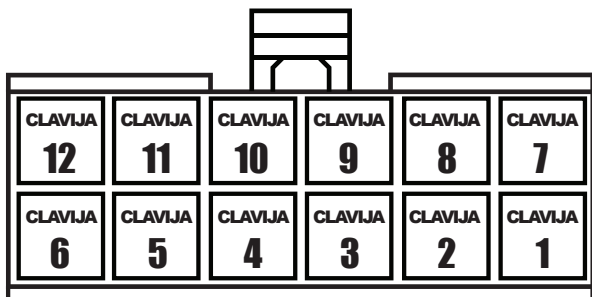
Clavija 8: negro/verde

Clavija 9: rojo (punta del conector de 3.5 mm)

Clavija 10: blanco (anillo del conector de 3.5 mm)

Clavija 11: gris/azul

Clavija 12: rojo



## Un breve resumen sobre la interfaz ASWC y el arnés para cables:

En la parte superior de la interfaz ASWC, hay tres puntos de interés:

- 1) LED de programación: esta luz destellará rápidamente cuando la interfaz se encuentra en modo de detección automática y lentamente en el modo de programación manual.
- 2) Botón de reinicio: Mantenga presionado el botón durante más de 2 segundos, pero menos de 10 segundos para iniciar el modo de detección automática; mantenga presionado el botón durante más de 10 segundos para iniciar el modo de programación manual.
- 3) Cubierta deslizable para el puerto de actualización USB: Abra esta cubierta hacia arriba para dejar al descubierto el puerto de actualización USB. Usando el cable de actualización USB-CAB y el sitio web de Axxess, puede asegurarse de contar siempre con el inventario más reciente y actualizado.



## Qué debe saber antes de comenzar:

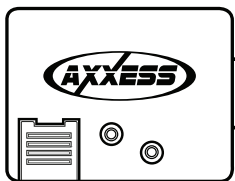
- 1) Asegúrese de conocer el año, la marca y el modelo correctos de su vehículo.
- 2) Asegúrese de que el radio que está instalando sea compatible con una interfaz de control de volante (Revise el manual del propietario).
- 3) Visite el sitio web de Axxess ([www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)) para obtener una hoja de información detallada acerca del color (de los colores) de los cables de los controles del volante que encontrará en su vehículo, la ubicación, qué cable(s) deberá usar en el ASWC y qué programación, si la hay, se requiere. Imprima o tome nota de la información, de manera que la tenga disponible en el vehículo durante la instalación.

**Nota:** Si bien hemos realizado investigaciones y pruebas extensivas que verifican que los colores de los cables de los controles del volante del vehículo que enumeramos son los correctos, sigue siendo su responsabilidad verificar los cables de los controles del volante con un multímetro. Si encuentra una discrepancia, notifique a nuestro Departamento Técnico llamando al 1-800-253-TECH.

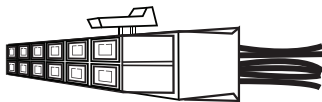
¿Qué incluye el paquete?

- A) Interfaz ASWC
- B) Arnés de 12 clavijas con conector macho de 3.5 mm
- C) Conector hembra de 3.5 mm con cables de color marrón y marrón/blanco

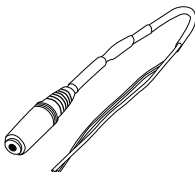
A



B



C





I N T E G R A T E  
axxessinterface.com

# ASWC

**Interfaz de control de volante Axxess**

## **Manual de instalación**

El ASWC es una interfaz de control universal de volante que puede usarse en la mayoría de los vehículos con controles de volante. Diseñado para usarse con los principales fabricantes de radios de posventa actuales como Pioneer, Sony, Alpine, Kenwood, Eclipse, JVC y otros, el ASWC es todo lo que necesitará para retener los controles de volante de fabricantes de equipos originales (Original Equipment Manufacturer, OEM). El ASWC tiene la capacidad de detectar automáticamente muchas marcas de vehículos y radios de posventa y preconfigurará los controles del volante al radio de posventa en forma automática, de modo que no se necesitará programarlos. Si se desea, el ASWC puede programarse manualmente para que el usuario pueda adaptar los controles del volante de modo que funcionen a su gusto; las únicas limitaciones serán las funciones del radio de posventa. El ASWC también tiene una memoria no volátil, lo que significa que el ASWC recordará la programación aun en caso de que se desconecte del vehículo.

El ASWC también puede actualizarse mediante el sitio web de Axxess ([www.axxessinterface.com](http://www.axxessinterface.com)) y mediante el cable de actualización USB-CAB. Si se actualizó el ASWC, no es necesario devolver el inventario ni pedir la última versión; puede actualizarlo usted solo y ahorrar tiempo y dinero.